

Motie van de gemeenteraad van Heist-op-den-Berg tegen de geplande besparingen op De Lijn en voor een sterk openbaar vervoer

De gemeenteraad van Heist-op-den-Berg betreurt de geplande besparingen van 35,5 miljoen euro op De Lijn en de concrete gevolgen daarvan voor het openbaar vervoersaanbod in de regio Mechelen in het algemeen en in Heist-op-den-Berg in het bijzonder. Voor de vervoerregio Mechelen komt dit neer op een inspanning van 637.636 euro. De gemeenteraad van Heist-op-den-Berg vraagt een intrekking van de huidige plannen van de Vlaamse regering en een herinvestering in een sterk en performant openbaar vervoer.

Auteur

Gemeenteraadslid Senne Heremans

Beschrijving

Aanleiding en context

De implementatie van het decreet Basisbereikbaarheid en de bijkomende efficiëntie-operatie van 35,5 miljoen euro binnen Vlaanderen leiden tot een ingrijpende hertekening van het openbaarvervoernetwerk. Ook in Heist-op-den-Berg worden de gevolgen hiervan scherp voelbaar. Voor de Vervoerregio Mechelen komt deze besparingsopdracht neer op een inspanning van 637.636 euro.

Overwegende dat:

1. De bereikbaarheid via het openbaar vervoer van de regio Mechelen in hun geheel, en van Heist-op-den-Berg als onderdeel daarvan in het bijzonder, vandaag al te wensen overlaat.
2. Openbaar vervoer een essentiële publieke dienst is die toegang geeft tot werk, onderwijs, zorg, diensten en vrije tijd.
3. De besparingen haaks staan op de Vlaamse principes van basisbereikbaarheid en de klimaatdoelstellingen.
4. Afbouw van het aanbod vooral mensen treft zonder alternatief (jongeren, ouderen, personen met een beperking en mensen met lage inkomens).
5. De mobiliteitsarmoede voor jongeren en voor mensen met lage inkomens verder zal toenemen en dat het treinaanbod daarvoor geen antwoord biedt.
6. Het streefdoel van een modal shift verder verwijderd lijkt dan ooit, terwijl het regionaal mobiliteitsplan van Vervoerregio Mechelen inzet op voldoende capaciteit en bereikbaarheid.
7. Beslissingen over aanbodwijzigingen via vervoerregio's en vervoerregioraden tot stand zouden moeten komen, en lokale besturen daarbij een belangrijke rol te spelen hebben.
8. De Vervoerregioraad Mechelen unaniem een negatief advies heeft uitgebracht over het besparingsplan, gedragen door de twaalf betrokken gemeenten, wat aantoonde dat dit een breed gedragen bezorgdheid is en geen politiek spel.
9. De bereikbaarheid van Heist-op-den-Berg verder zal afnemen indien ritten worden geschrapt. Specifiek op lijn 51a is er nu al te weinig capaciteit, waarbij schoolbussen vaak niet stoppen wegens overvolheid, en deze afschaffing van versterkingsritten vooral scholieren en werkende mensen zal treffen.

10. De stabiliteit van het net ondermijnd wordt doordat het openbaarvervoersplan pas begin 2025 uitgerold is en er nog geen grondige evaluatie geweest is. De reiziger heeft zijn gedrag nog niet volledig kunnen aanpassen aan de netwijzigingen van januari 2025.
11. Er bezorgdheid bestaat over de impact op de uitvoering van de lijnen, waarbij de meeste ritten door pachters worden uitgevoerd. Het schrappen van lijnen kan leiden tot contractuele problemen waarbij ritten verschuiven tussen De Lijn en pachters, zonder dat de dienstverlening voor de reiziger verbetert.

Beleidsinformatie

- BD2 Heist-op-den-Berg is een groene plattelandsgemeente die geeft om het klimaat
 - AC020202 We verplaatsen ons zo duurzaam mogelijk
- BD6 Zorgeloos en vlot onderweg in een veilig Heist-op-den-Berg!
 - AC060201 Openbaar vervoer moet beter

Besluit

Artikel 1 – Standpunt

De gemeenteraad van Heist-op-den-Berg spreekt zich uit tegen de geplande besparingsronde, die zal leiden tot afbouw van het aanbod van De Lijn. De gemeenteraad vraagt een versterking van het openbaar vervoeraanbod, met behoud van capaciteit op drukke lijnen 51a en 75 een garandeering van de stabiliteit van het net dat begin 2025 werd uitgerold.

Aanvullend moet gezegd worden dat niet alleen de gemeenteraad van Heist-op-den-Berg een krachtig en afkeurend standpunt inneemt tegen de geplande besparingsoperatie van de Vlaamse Regering, maar dat ook de vervoerregioraad Mechelen een uitgesproken negatief signaal heeft gestuurd.

Binnen de vervoerregio is er een zeer brede en duidelijke consensus dat deze besparingen de bereikbaarheid van onze regio ondermijnen en dat ze haaks staan op de ambities rond basisbereikbaarheid, modal shift en gelijke kansen voor alle inwoners. De gezamenlijke reactie van de betrokken gemeenten binnen vervoerregio Mechelen vormt een sterk en eensgezind front: als regio Mechelen laten we onze tanden zien en maken we duidelijk dat deze plannen voor ons niet aanvaardbaar zijn.

Artikel 2 – Vraag aan Vlaamse Regering

De gemeenteraad vraagt aan de Vlaamse Regering om:

1. De besparingsopdracht die leidt tot schrappingen in de regio Heist-op-den-Berg in te trekken.
2. Het netplan dat begin 2025 werd uitgerold eerst de kans te geven om zich te bewijzen en een evaluatie te maken op basis van correcte cijfers voordat er gesneden wordt.
3. Te garanderen dat maatregelen niet leiden tot: 1.a. structurele vermindering van aanbod in kwetsbare of minder rendabele gebieden; 1.b. afbouw van avond- en weekendbediening; 1.c. Een negatieve impact op groepen zonder auto, scholieren en werkenden die afhankelijk zijn van versterkingsritten.

Informatief: Buslijnen

- Lijn 51a (Mechelen - Heist-op-den-Berg): specifieke versterkingsrit tussen Mechelen en Heist-op-den-Berg wordt geschrapt.
- Lijn 75 Heist-op-den-Berg – Schriek – Tremelo: twee spitsversterkingsritten op schooldagen worden geschrapt.